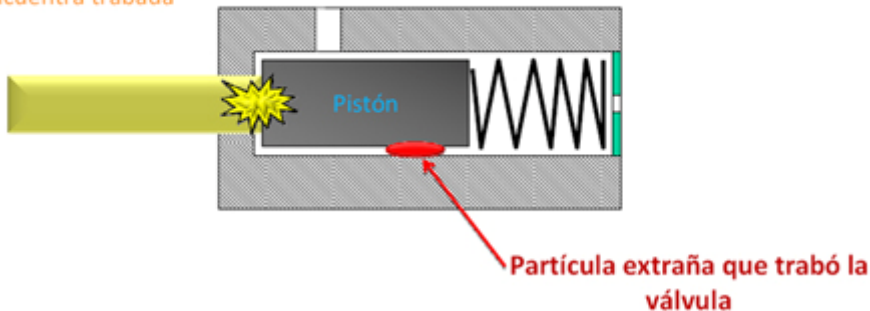


POSIBLES PROBLEMAS DE PRESIÓN

- Fuga o entrada de aire (generalmente entre la coladera y la bomba). Puesto que el aire es compresible, cualquier ingreso de aire dentro del sistema de lubricación puede causar una fluctuación de la presión.
- Demasiado aceite en el cárter del motor (que conduce al aire en el aceite).
- Desgastes excesivos dentro del motor (árbol de Levas, cojinetes, cigüeñal, metales, anillos, etc.).
- Perdidas de aceite (goteo) provocado por el indebido apriete de los tornillos de montaje.
- Válvula reguladora de descarga, posiblemente trabada.

Aceite generando presión y empujando la válvula pero esta se encuentra trabada



Válvula trabada en posición cerrada

El pistón tiene que moverse libremente a fin de mantener constante la presión de aceite. El material ajeno (Suciedad) que entra en esa área puede anular el correcto funcionamiento de la válvula y puede causar presiones incorrectas. O amarres de la bomba que pueden provocar roturas en la misma.

Válvula trabada en posición abierta

Válvula trabada en posición abierta, todo el caudal que genere la bomba se re circula o retorna a la bomba de aceite, por lo tanto NO llegara el caudal suficiente al motor.

Aceite re circulando dentro de la bomba

