

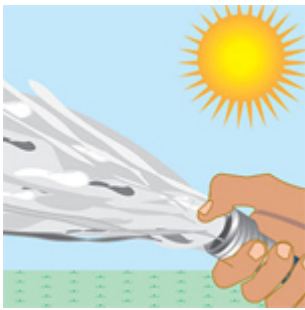
PRESIÓN DE ACEITE



Ahora vamos considerar la presión contra flujo dentro de un motor, a cualquier velocidad la bomba mandará "x" cantidad de flujo o caudal y la resistencia a ese flujo produce la presión.

La caída de presión de aceite esta directamente relacionada a la pérdida provocada por los huelgos (desgaste o consumo) de las varias partes del motor.

Ejemplo:



El ejemplo mas claro es el de una manguera, cuando abrimos la llave, va a salir caudal de agua, si queremos aumentar la presión del agua, lo que hacemos es restringir el paso del liquido presionando el extremo con los dedos, lo que sucede en este caso es que el mismo caudal de fluido que salía cuando abrimos la llave, ahora debe pasar por un orificio mas pequeño, lo que provoca un aumento de presión.

Presión de aceite óptima

Cuando un motor es nuevo, o esta reconstruido los huelgos y/o tolerancias son apretadas y la presión es óptima

Presión de aceite deficiente

Cuando los cojinetes, árboles de levas, cigüeñal, anillos etc. Comienzan a sufrir desgaste, los huelgos entre diámetros aumentan, provocando que disminuya la resistencia al paso del flujo por lo que la presión del aceite comienza a disminuir.

